

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), Zamawiający Gmina Ozimek w odpowiedzi na wnioski wykonawców o wyjaśnienie treści SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie:

„Budowa ścieżki rowerowej w ciągu ulic Kolejowej i Danieckiej w Ozimku oraz ulicy Opolskiej w Nowej Schodni”.

Operacja współfinansowana z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych z dnia 2021-08-05 nr 01/2021/4579/PolskiŁad

przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami

Pytania Wykonawców i odpowiedzi Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że program funkcjonalno-użytkowy dla zadania pn.: „Budowa ścieżki rowerowej w ciągu ulic Kolejowej i Danieckiej w Ozimku oraz ulicy Opolskiej w Nowej Schodni” opracowany został na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. 2021 poz. 2454 zgodnie z §15 *„Program funkcjonalno-użytkowy służy do opisu przedmiotu zamówienia, ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania oferty – szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych”.*

Część opisowa opracowana została na podstawie §18 powyższej ustawy, który zawiera najistotniejsze informacje dotyczące PFU. W praktyce PFU jest szczegółową koncepcją, która służy potencjalnym wykonawcom do przygotowania oferty zadania realizowanego w formule „Zaprojektuj i wybuduj”.

Pytanie 1. *„Brak załączonej dokumentacji technicznej dla prawidłowej oceny wartości zadania. W przedmiarze widnieją numery specyfikacji technicznej, która nie stanowi załącznika do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego”*

Odpowiedź: Specyfikacja techniczna znajduje się w załącznikach do ogłoszenia o zamówieniu technicznych (skompresowane pliki Dok tech cz1, Dok tech cz2).

Pytanie 2: „*Brak uwzględnienia rozbiórki elementów betonowych oraz stalowych po byłej boczniczy PKP w okolicach ul. Kolejowej. Na załączonych rysunkach jest widoczny między innymi koziół oporowy co znajduje się na trasie ścieżki, jest to istotny element wpływający na prawidłową wartość oceny zadania.*”

Odpowiedź: Uwzględnienie rozbiórki elementów kolidujących z budową ścieżką pieszo-rowerową należy do Wykonawcy.

Pytanie 3: „*brak uwzględnienia rozbiórki elementów betonowych oraz stalowych na dawnym terenie huty w okolicach ul. Kolejowej (ogrodzenie), jest to istotny element wpływający na prawidłową wartość oceny zadania.*”

Odpowiedź: Wynikać to będzie z projektu technicznego – jeżeli znajdzie konieczność przestawienia pojedynczych elementów ogrodzenia betowego

Pytanie 4: „*Brak podanych parametrów:*

- *Stojaków rowerowych*
 - *Wiaty rowerowej, w przedmiarze jest tylko wymiar w rzucie,*
 - *Tablicy interaktywnej*
 - *Drenażu francuskiego,*
 - *Ścian oporowych*
- Zwraca się o załączenie tych informacji.”

Odpowiedź:

- wymiary drenażu francuskiego: 40x40cm w otulinie z geowłókniny wypełnionego żwirem z rurką drenarską karbowaną $\varnothing 110$,
- z uwagi na dużą różnicę wysokości pomiędzy krawędzią jezdni, a przyległym terenem na dz. nr 429 oraz brakiem miejsca na wykonanie skarpy należy przewidzieć budowę muru oporowego.
- Minimum 20 miejsc na rowery pod dostosowaną do tego wiatą (min. wymiary 12x7m).
- 1 tablica interaktywna

Pytanie 5: „*Pozycja 83 dział 1.2.2.10 proszę wyjaśnić sformułowanie „zielony płot”.*”

Odpowiedź: zielony płot /zielona ściana - to siatka ogrodzeniowa ocynkowana i powlekana PCV z nasadzeniami roślin pnących zimozielonych, odpornych na niesprzyjające warunki w obrębie pasa drogowego - wysokości 2,00 m.

Pytanie 6: „*Brak pozycji kosztorysowej dotyczącej stabilizacji granic pasa drogowego wymienionego w PFU oraz w opisie przedmiotu zamówienia*”

Odpowiedź: Odpowiedź zawarta w części opisowej PFU

Pytanie 7: „Brak pozycji kosztorysowej dotyczącej wykonania dokumentacji budowlanej.”

Odpowiedź: Odpowiedź zawarta w części opisowej PFU.

Pytanie 8: „Proszę o informację dotyczącą rozliczenia pozyskanego drewna. W przedmiarze jest wskazane, że drewno ma być składowane na placu wykonawcy, natomiast w PFU wskazane jest, że drewno jest własnością inwestora”

Odpowiedź: Odpowiedź zawarta w części opisowej PFU

Pytanie 9: „Brak pozycji kosztorysowej dotyczącej regulacji studni rewizyjnych, telekomunikacyjnych oraz zaworów sieci wodociągowej i gazowej. Zwraca się o podanie zbliżonej ilości tych elementów w terenie.”

Odpowiedź: Ilość urządzeń sieci uzbrojenia Wykonawca określi na podstawie Projektu Budowlanego i Projektu Technicznego oraz wywiadu branżowego z gestorami sieci.

Pytanie 10: „W PFU jest wskazane:

Centrum przesiadkowe Park and Ride

Centrala przesiadkowa przewidziano w pobliżu przystanków komunikacji zbiorowej. W sąsiedztwie wiat przystankowych należy wykonać:

- Stojaki rowerowe w ilości 20szt.
- Wiatę na rowery o minimalnych wymiarach 12x7m
- Tablicę interaktywną 1szt.

Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca uzgodni z Zamawiającym ostateczną formę Centrum Przesiadkowego.

Zwraca się o podanie ilości wiat przystankowych oraz ich parametrów, ponadto wnosi się o określenie podstawowych parametrów Centrum przesiadkowego. Czy wszystkie podstawowe elementy centrum przesiadkowego zostały uwzględnione w przedmiarze oraz PFU.”

Odpowiedź: Wiata o podanych parametrach (min. wymiary 12x7m) – ilość sztuk 1

Pytanie 11: „Zwraca się o wskazanie lokalizacji prefabrykowanych ścian oporowych o wysokości 2,5m oraz długości 50m”

Odpowiedź: Lokalizacja muru oporowego określona została w pkt. 4

Pytanie 12: „Brak pozycji kosztorysowych dla poszczególnych branż uwzględniającej ewentualne przebudowy oraz usunięcia kolizji związanych z istniejącym uzbrojeniem terenu.”

Odpowiedź: Kolizje istniejących sieci z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową oraz zakres przebudowy Wykonawca określi na podstawie mapy do celów projektowych oraz warunków technicznych przebudowy pozyskanych od gestorów sieci.

Pytanie 13: „Czy Zamawiający posiada inwentaryzację sieci urządzeń podziemnych kolidujących z inwestycją?”

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada w/w inwentaryzacji.

Pytanie 14: „Czy na terenie Inwestycji znajdują się stanowiska archeologiczne?”

Odpowiedź: Nie ma zidentyfikowanych stanowisk archeologicznych.

Pytanie 15: „Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku odkryć archeologicznych, wszelkie ewentualne ratownicze badania wykopaliskowe będą realizowane przez Zamawiającego.”

Odpowiedź: Wykonawca w przypadku odkrycia archeologicznego podejmuje działania ratownicze badania wykopaliskowe.

Pytanie 16: „Prosimy o potwierdzenie, że kwestie odszkodowawcze za działki przejęte na rzecz realizacji inwestycji są po stronie Zamawiającego.”

Odpowiedź: Zamawiający zapłaci odszkodowania za wykupy działek w pasie inwestycji

Pytanie 17: „Prosimy o potwierdzenie ilości tablic informacyjnych jakie należy zastosować na kontrakcie.”

Odpowiedź: Ilość tablic informacyjnych wynikać będzie z opracowanej tymczasowej organizacji ruchu.

Pytanie 18: „Czy w sytuacji konieczności zaprojektowania i wykonania dodatkowych elementów w stosunku do opisu przedmiotu zamówienia, Inwestor przewiduje zmianę terminu zakończenia prac projektowych oraz terminu realizacji zadania?”

Odpowiedź: W chwili obecnej Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminów

Pytanie 19: „Czy można uzyskać oprócz rysunków PZT, opracowanie wskazujące ilość i przebieg uzbrojenia w instalacje podziemne oraz nadziemne?”

Odpowiedź: jak w pkt.12

Pytanie 20: „W przypadku prac projektowych, ile Zamawiający przewiduje konsultacji koncepcji projektowej przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu budowlanym bądź ZRID?”

Odpowiedź: W zależności od potrzeb, konsultacje będą wykonywane bez zbędnej zwłoki.

Pytanie 21: „Ile Zamawiający przewiduje działek do podziału w związku z koniecznością uzyskania decyzji ZRID?”

Odpowiedź: Określenie ilości działek do podziału leży po stronie Wykonawcy

Pytanie 22: „Proszę o wskazanie gestorów sieci lub urządzeń infrastruktury technicznej.”

Odpowiedź: Pozyskanie informacji na temat gestorów sieci oraz urządzeń infrastruktury technicznej leży po stronie Wykonawcy

Z poważaniem

BURMISTRZ OZIMKA

/-/ MIROSŁAW WIESZOŁEK